

- Pare justo antes de que el camión alcance las bermas o el paragolpes.
- Coloque el camión a un cambio “neutral” mientras esté descargando.
- Coloque los frenos apropiados mientras este descargando.
- No use los frenos de desaceleración mientras esté descargando.
- ¡Contacto mata! Asegúrese de que su camión esté fuera del alcance de líneas eléctricas aéreas, personas, y otros equipos antes de levantar la plataforma del camión y verter la carga.
- Esté atento de materiales atascados en la plataforma del camión—éstos pueden causar inestabilidad en la máquina.
- Asegúrese de que su camión esté fuera del alcance de líneas eléctricas, personas, y otros equipos antes de bajar la plataforma del camión.
- Baje completamente la plataforma del camión antes de salir del área del vertedero. Para obtener mejor visión siempre gire a la izquierda (siempre que sea posible) cuando esté saliendo del área del vertedero.

ESCOMBRERAS

Las escombreras son especialmente peligrosas cuando hay actividades en el borde de arriba o abajo. Cargando material en la parte de abajo causa deslizamientos los cuales pueden cubrir la cargadora. Éste puede también hacer la inclinación muy empinada, haciendo el borde de arriba de la pila inestable para camiones que quizás estén vertiendo en el borde de arriba.

- Preste atención a las reservas y sus alrededores.
- Siempre descargue en áreas donde no hay actividades inmediatamente.

- Nunca descargue en un área donde la inclinación es muy empinada.
- Descargue por lo menos a una distancia igual al largo de un camión del borde.

VERTEDERO DE LODOS

Los vertederos de lodos pueden estar suaves, débiles, sueltos, y tener inclinaciones muy empinadas que pueden causar inestabilidad. Son de especial preocupación aquellos vertederos que son construidos por camiones que terminan vertiendo sobre el borde para formar ángulos de inclinación de reposo.

- Revise el borde del vertedero por derrumbes y grietas antes de acercarse al vertedero.
- Esté atento a la relación del eje medio a la altura de la verma del vertedero.
- Demasiada humedad puede ablandar la pila — ¡sea cuidadoso!

TOLVA Y COMPUERTA

Preste atención a obstrucciones elevadas, rampas, emparrillados, obstrucciones, y carriles guías. Antes de dirigirse hacia el vertedero, examine el área para verificar por daños a cualquiera de estos rasgos. Descargar en estas áreas es muy repetitivo y se necesitan esfuerzos especiales para mantener a los chóferes concientes de los peligros — Mantengase alerta.

Llegue a Casa Vivo

Departamento de Trabajo de los Estados Unidos
Administración de Seguridad y Salud de Minas
Visite la página electrónica de MSHA en
www.msha.gov

February 2012

Procedimientos de Transporte y Vertido En Camiones de Motor



- Minas de Superficie

Serie de Mejores Prácticas BP-11-S

Mejores prácticas le provee a usted, el conductor del camión, con información útil para operar seguramente su camión y hacerlo a usted un miembro activo del grupo de seguridad de la mina. Las siguientes mejores prácticas lo equipan a usted con las mejores herramientas usadas por las compañías mineras con mejor historial de seguridad en los Estados Unidos, para ayudarlo a mantenerlo seguro a usted. Esté alerta, sin embargo, a que hay/existen posible diferencias específicas a su mina que le pueden prevenir el uso de algunas de las mejores prácticas listadas aquí.

Usted es la parte más valiosa del camión, opérela defensivamente y esté siempre alerta.

Su camión tiene una tremenda cantidad de poder, respete ese poder cuando lo esté operando.

Aprenda las señales audibles y visuales que son usadas en su mina. Conozca quien es el responsable de darlas

Aprenda las especificaciones operacionales del camión, las cuales son encontradas en el manual del fabricante. Si el camión no tiene un manual, obtenga uno de su supervisor. Su vida puede depender de ello.

Conozca

- La distancia de frenaje de su camión
- El máximo grado de inclinación y velocidad
- Los engranajes/velocidad/información del grado de inclinación
- Los frenos secundarios (de emergencias)

y operaciones secundarias del volante (de emergencia)

- El uso apropiado del sistema de desaceleración
- La extinción de incendios, y otros procedimientos y equipos de emergencia
- Los procedimientos operacionales bajo tiempos variantes y condiciones de los caminos
- La lectura de los niveles de medidas que indican los sistemas del vehículo están dentro de los rangos especificados
- Los procedimientos de operación del sistema de anulación del volcado del camión, si está equipado con éste.

Antes de Operar el Camión

- Como un chofer responsable, usted no tiene que operar un equipo que está inseguro o conducirlo bajo condiciones peligrosas.
- Hacer una inspección completa alrededor del camión antes de abordarlo.
- Lleve a cabo una revisión de seguridad del camión y examine los sistemas antes de conducirlo. Con la ayuda de un compañero examine las luces.
- Abrochese el cinturón de seguridad y mantenga así, mientras opera.
- Prepárese mentalmente antes de poner el camión en cambios y/o moverlo. Advértales a las personas alrededor del camión que usted se está preparando para moverlo. Esto es cierto especialmente después de que el camión ha estado parado.
- Preste atención a su máquina y sus alrededores. Tenga cuidado con animales, personas, otros vehículos, superficies cambiantes en el camino, sonidos peculiares, desprendimientos o derrumbes, condiciones peligrosas en las pendientes

y caminos, cables bajos o derrumbados, poca iluminación o problemas de visibilidad, y respuestas inusuales de los controles del vehículo. Dígaselo a su supervisor para que el problema sea arreglado.

- Evite malas comunicaciones o inesperados movimientos hablando con otros compañeros de trabajo antes, durante, y después de reparaciones o mantenimiento en el campo.
- Esté alerta de los cambios en las condiciones del tiempo, tráfico, visibilidad, ruta de las cargas y de los otros trabajos en progreso.
- Esté atento a la velocidad de su camión en todo momento. Coloque los frenos de estacionamiento, coloque todos los controles en “apagado” o “cerrar”, y gire las ruedas contra la pendiente o use cuñas cuando deje el camión por alguna razón. Cuando use las cuñas en las llantas siempre colóquelas en el lado de la entrada del conductor. Ésto le recordará a usted recoger las cuñas antes de entrar a la cabina.

PROCEDIMIENTOS DE VERTIDO

- Siga los procedimientos de vertido usados en su mina.
- Revise el área de descarga: grietas en el borde de arriba, inclinaciones demasiado empinadas, áreas hundidas, y partes blandas. El peso de su camión cerca de un borde inestable puede ser suficiente para que se derrumbe y se lo lleve a usted con éste.
- Preste atención al tiempo. Lluvias, nieve derriéndose, temperaturas bajo cero y/o el deshelado pueden debilitar el área del vertedero y dar lugar a inclinaciones inestables.

- Asegúrese que el área del vertedero es a nivel o que las inclinaciones están ligeramente hacia arriba del borde. Esto le ayudará a usted a controlar más fácilmente el camión cuando esté dando marcha atrás.
- Asegúrese de que el área del vertedero está adecuadamente iluminada.
- Atraviese alineaciones de hojas o lodo como en ángulo, una rueda primero para prevenir el choque de la carga, el camión y usted mismo.
- Acérquese al sitio del vertedero de izquierda a derecha (cuando sea posible).
- Manténgase por lo menos una distancia igual al ancho de un camión de la berma.
- Asegúrese que la berma del vertedero está en su lugar. Contacte al supervisor apropiado si ésta no está en su lugar.
- Asegúrese de que al girar para retroceder esté por lo menos a una distancia del ancho de un camión de la berma del vertedero para evitar sobrecargar el borde del vertedero.
- Manténgase apartado a una distancia del ancho de dos camiones, si más de un camión están vertiendo en ese momento para prevenir colisiones o debilitamiento del área del vertedero.
- Retroceda perpendicularmente o por lo menos en un ángulo ligero hacia el área de la berma del vertedero así la llanta izquierda trasera del camión se acercará a la berma primero. Esto le puede ayudar a mantener el camión libre de penetrar o ir a través de la berma.
- No espere que las bermas o los paragolpes paren el camión.
- Retroceda lentamente y hasta llegar a un punto de parada gradual en el lugar que va a descargar. Esto previene la sobrecarga del eje trasero del camión o causar que el borde del área del vertedero se desprenda.